

Una colaboración entre



RESQTEC®

DIRECTRICES Y
LISTA DE COMPROBACIÓN

PARA AUMENTAR LA PREPARACIÓN PARA LA RECUPERACIÓN DE AERONAVES



AIRPORTS COUNCIL
INTERNATIONAL

Aviso Legal

Estas directrices y lista de verificación tienen únicamente fines informativos.

Aunque se ha hecho todo lo posible para garantizar la exactitud, ACI Latinoamérica y el Caribe y RESQTEC no se responsabilizan por pérdidas o daños ocasionados por errores, omisiones, erratas o interpretaciones incorrectas del contenido aquí presentado, incluyendo las contribuciones proporcionadas por terceros. Se recomienda a los usuarios de estas directrices y lista de verificación verificar y validar de manera independiente la información presentada.

Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, modificada, traducida, reformatada o transmitida en cualquier forma o por cualquier medio, electrónico o mecánico, incluyendo fotocopiado, grabación o uso de cualquier sistema de almacenamiento y recuperación de información, sin la autorización previa por escrito de ACI-LAC.

DIRECTRICES Y LISTA DE COMPROBACIÓN PARA AUMENTAR LA PREPARACIÓN PARA LA RECUPERACIÓN DE AERONAVES

Copias de esta publicación están disponibles en:

ACI América Latina y el Caribe

Correo electrónico: info@aci-lac.aero

Sitio Web: <https://www.aci-lac.aero/>

© 2026 Airports Council International Latin America and Caribbean. Todos los derechos reservados.

Marzo 2026

Agradecimientos

La preparación y publicación de estas directrices y lista de verificación fueron posibles gracias a la colaboración entre ACI Latinoamérica y el Caribe y RESQTEC. Esta última es socia comercial de ACI-LAC y está plenamente comprometida con la promoción de la seguridad y la continuidad de las operaciones en los aeropuertos de la región.

Introducción

Las salidas de pista son el tipo de accidente más frecuente en la aviación y a menudo se identifican como uno de los riesgos más graves para las operaciones aeroportuarias.

Se calcula que en los últimos años se han producido en todo el mundo unas 158 salidas de pista que han provocado la inutilización de aeronaves.

En muchos de estos casos, los incidentes han provocado cierres de pistas y Aeropuertos que, por término medio, han supuesto 17 horas de cierre de pistas, lo que ha supuesto importantes trastornos y pérdidas económicas para las operaciones aeroportuarias. Aunque la mayoría de los incidentes pertenecen a la categoría I (es decir, incidentes leves como un pinchazo, el desatasco del tren de aterrizaje, etc.), el tiempo medio de cierre de una pista o aeropuerto sigue siendo elevado. En 2024, se han producido al menos 179 incidentes con aeronaves inutilizadas en todo el mundo, con una media aproximada de 3 incidentes por semana.

Para garantizar la eficacia de las operaciones aeroportuarias en cualquier circunstancia, la preparación para las operaciones de recuperación de aeronaves es clave para cualquier aeropuerto profesional, sobre todo porque muy pocos operadores aéreos tienen acceso inmediato a los recursos y la experiencia necesarios para llevar a cabo operaciones de recuperación de aeronaves inutilizadas.

Estar preparado le ahorrará tiempo, limitará la interrupción de sus operaciones y reducirá el impacto financiero del incidente.

La ecuación para una operación eficaz de recuperación de aeronaves es:



El primer paso en su proceso de preparación es plantearse las cuatro preguntas siguientes:

- 1) ¿Dispone su aeropuerto de un “Plan de retirada de aeronaves inutilizadas” completo y está actualizado?
- 2) ¿Dispone su aeropuerto de un equipo de recuperación de aeronaves plenamente formado?
- 3) ¿Dispone su aeropuerto de equipos especializados para la recuperación de aeronaves, o ha adoptado disposiciones para obtener estos equipos con poca antelación?
- 4) ¿Está su aeropuerto en contacto regular con todas las partes interesadas (por ejemplo, ARFF, aerolíneas, gobierno, compañías de combustible, agentes de handling, etc.) y es todo el mundo consciente de las capacidades y responsabilidades de los demás?
- 5) En caso de aeropuerto de una sola pista con discapacidad y sin enlaces por Carretera con los países vecinos, ¿de qué planes se dispone para enviar el equipo de recuperación de aeronaves?

ACI Latinoamérica recomienda a los aeropuertos que adopten y utilicen esta lista de verificación integral de planificación previa para la recuperación de aeronaves inutilizadas como herramienta para ayudarlos a evaluar sus capacidades de recuperación de aeronaves y para que les sirva como herramienta al desarrollar el plan de recuperación de aeronaves inutilizadas del aeropuerto.

Lista de control 1: Gestión y organización

Artículo	Preguntas / Requisitos	N/A	Sí	Parcial	No
1.	¿Se ha designado un Coordinador de recuperación de aeronaves de conformidad con el documento 9137 de la OACI, Parte 5, del Manual de servicios aeroportuarios?	☐	☐	☐	☐
2.	¿Dispone el aeropuerto de un plan para la retirada de aeronaves inutilizadas de conformidad con el documento 9137 de la OACI, Manual de Servicios Aeroportuarios, Parte 5, Anexo 14?	☐	☐	☐	☐
3.	¿Están identificados en el Plan de Emergencia del Aeropuerto los procedimientos para la retirada de aeronaves inutilizadas?	☐	☐	☐	☐
4.	¿Qué organismo u organizaciones del aeropuerto son responsables de la recuperación de aeronaves inutilizadas?	☐	☐	☐	☐
5.	¿Identifica el Reglamento del usuario del aeropuerto quién es responsable de la retirada de aeronaves inutilizadas?	☐	☐	☐	☐
6.	¿Disponen las compañías aéreas que operan en el aeropuerto de planes, procedimientos y recursos para garantizar la retirada rápida de las aeronaves inutilizadas?	☐	☐	☐	☐
7.	¿Tienen acceso las compañías aéreas al fondo de equipos de recuperación de la IATA?	☐	☐	☐	☐
8.	¿Ha sufrido el aeropuerto incidentes de recuperación de aeronaves inutilizadas en el pasado? (En caso afirmativo, ¿qué categoría de recuperación y cómo se retiró la aeronave?)	☐	☐	☐	☐
9.	¿Qué es el código de referencia de aeródromo de la OACI?	☐	☐	☐	☐
10.	¿Cuántas pistas operativas tiene el aeropuerto? (Especifique la longitud/anchura de la pista y las designaciones)	☐	☐	☐	☐
11.	¿Cuál es la longitud total de las zonas de rebasamiento?	☐	☐	☐	☐
12.	¿Cuál es la dirección predominante del viento?	☐	☐	☐	☐
13.	¿Dispone el aeropuerto de un equipo especializado en la recuperación de aeronaves con discapacidad?	☐	☐	☐	☐

Lista de control 1 Continuación: Gestión y organización

Artículo	Preguntas/Requisitos	N/A	Sí	Parcial	No
14.	¿Qué organización gubernamental es responsable de la investigación de accidentes aéreos? <i>(Especifique el nombre de la oficina, la ubicación y la jurisdicción)</i>	☐	☐	☐	☐
15.	¿Cuál es la hora prevista de llegada del equipo de investigación tras un accidente/incidente?	☐	☐	☐	☐
16.	¿Tiene el aeropuerto acceso a los documentos de recuperación de aeronaves?	☐	☐	☐	☐
17.	¿Se han establecido procedimientos para la descarga de combustible de aeronaves inutilizadas?	☐	☐	☐	☐
18.	¿Hay suficientes vehículos de repostaje disponibles?	☐	☐	☐	☐
19.	¿Hay suficiente almacenamiento de combustible a granel disponible para el combustible descargado?	☐	☐	☐	☐
20.	¿Se han establecido procedimientos para la descarga de la carga?	☐	☐	☐	☐
21.	¿Hay artesanos disponibles fuera del horario de trabajo? <i>(Electricistas, carpinteros, etc.)</i>	☐	☐	☐	☐
22.	¿Hay operadores de vehículos pesados disponibles después de las horas normales de trabajo?	☐	☐	☐	☐
23.	¿Se dispone de instalaciones para suministrar comidas/refrigerios a los equipos de recuperación?	☐	☐	☐	☐
24.	¿Hay refugios portátiles disponibles para proporcionar áreas de descanso/reposo para la rehabilitación del equipo de recuperación?	☐	☐	☐	☐
25.	¿Los responsables de contratación están disponibles fuera del horario normal de trabajo para iniciar acuerdos de servicios, órdenes de compra?	☐	☐	☐	☐
26.	¿Hay representantes legales disponibles fuera del horario normal de trabajo para negociar contratos de recuperación?	☐	☐	☐	☐

Listado de control 2: Formación

Artículo	Preguntas/Requisitos	N/A	Sí	Parcial	No
1.	¿Está el personal del aeropuerto debidamente formado para realizar operaciones de recuperación de aeronaves inutilizadas?	☐	☐	☐	☐
2.	¿Recibe el personal de la aerolínea la formación adecuada para realizar operaciones de recuperación de aeronaves inutilizadas?	☐	☐	☐	☐
3.	¿Hay instalaciones disponibles en el aeropuerto para impartir formación en el mismo?	☐	☐	☐	☐
4.	¿Está formado el personal del aeropuerto en los procedimientos de repostaje de aeronaves?	☐	☐	☐	☐
5.	¿Está el personal del aeropuerto debidamente formado para gestionar y dirigir las operaciones de recuperación de aeronaves inutilizadas?	☐	☐	☐	☐
6.	¿Existe un plan de formación específico con formación periódica para el equipo de recuperación de aeronaves inutilizadas?	☐	☐	☐	☐
7.	¿Mantiene el aeropuerto un registro de la preparación de su equipo de recuperación de aeronaves inutilizadas (por ejemplo, validez del certificado, lista de cursos de formación completados, etc.)?	☐	☐	☐	☐

Lista de comprobación 3a: Herramientas, equipos y vehículos especiales (refuerzo del terreno, carreteras provisionales)

Indique si el equipo está disponible en el aeropuerto (AP o disponible fuera del emplazamiento)

Artículo	Preguntas/Requisitos	Sí	No	AP	OS
1.	¿Dispone el aeropuerto de equipos de movimiento de tierras?	☐	☐	☐	☐
2.	¿Carretillas elevadoras?	☐	☐	☐	☐
3.	¿Cargadores frontales?	☐	☐	☐	☐
4.	¿Graduados?	☐	☐	☐	☐
5.	¿Camiones volquete?	☐	☐	☐	☐
6.	¿Vehículos de remolque?	☐	☐	☐	☐
7.	¿Remolques de plataforma?	☐	☐	☐	☐
8.	¿Bobcats/Backhoe?	☐	☐	☐	☐
9.	Madera pesada	☐	☐	☐	☐
10.	Revestimiento de madera contrachapada	☐	☐	☐	☐
11.	Madera clara	☐	☐	☐	☐
12.	Roca triturada/grava (material de relleno)	☐	☐	☐	☐
13.	Compactador	☐	☐	☐	☐
14.	¿Herramientas manuales (palas, picos, rastrillos, etc.)?	☐	☐	☐	☐
15.	¿Materiales viales temporales? (Q-Mats, paneles viales)	☐	☐	☐	☐

Lista de comprobación 3b: Herramientas, equipos y vehículos especiales (equipos de remolque)

Indique si el equipo está disponible en el aeropuerto (AP o disponible fuera del emplazamiento)

Artículo	Preguntas/Requisitos	Sí	No	AP	OS
1.	¿Hay vehículos de remolque disponibles?	☐	☐	☐	☐
2.	¿Hay barras de remolque disponibles?	☐	☐	☐	☐
3.	¿Vehículos pesados equipados con cabrestantes?	☐	☐	☐	☐
4.	¿Grilletes?	☐	☐	☐	☐
5.	¿Cuerdas tubulares/eslingas?	☐	☐	☐	☐
6.	¿Cables trenzados de acero?	☐	☐	☐	☐
7.	¿Correas de carga?	☐	☐	☐	☐
8.	¿Accesorios de remolque especiales?	☐	☐	☐	☐
9.	¿Kit de remolque/desembrague?	☐	☐	☐	☐
10.	¿Correas de puntal / eslingas?	☐	☐	☐	☐
11.	Cadenas de remolque	☐	☐	☐	☐
12.	Indicadores de carga/Células de carga (analógicas/digitales)	☐	☐	☐	☐

Lista de comprobación 3c: Herramientas, equipos y vehículos especiales (equipos de elevación y amarre de aeronaves)

Indique si el equipo está disponible en el aeropuerto (AP o disponible fuera del emplazamiento)

Artículo	Preguntas/Requisitos	Sí	No	AP	OS
1.	¿Columnas elevadoras R2S de alta presión?	☐	☐	☐	☐
2.	¿Sacos elevadores de baja presión para aviones	☐	☐	☐	☐
3.	¿Bolsas de elevación de aeronaves (otras)?	☐	☐	☐	☐
4.	¿Compresor de aire móvil disponible?	☐	☐	☐	☐
5.	¿Equipo de amarre disponible?	☐	☐	☐	☐
6.	¿Torno manual/Trifor?	☐	☐	☐	☐
7.	¿Eslingas de fuselaje?	☐	☐	☐	☐
8.	¿Accesorios de sujeción especiales?? (Específicos para aeronaves)?	☐	☐	☐	☐
9.	¿Anclajes a tierra?	☐	☐	☐	☐
10.	¿Cuerdas tubulares/eslingas?	☐	☐	☐	☐
11.	Dispositivos indicadores de carga/células de carga (analógicos/digitales)	☐	☐	☐	☐
12.	¿Plataformas de trabajo de gran alcance?	☐	☐	☐	☐
13.	¿Equipo de adaptación de forma/contorno disponible ?	☐	☐	☐	☐
14.	¿Hay gatos de mantenimiento disponibles?	☐	☐	☐	☐
15.	¿Accesorios para gatos de avión?	☐	☐	☐	☐

Artículo	Preguntas/Requisitos	Sí	No	AP	OS
16.	¿Gatos de recuperación de aviones?	☐	☐	☐	☐
17.	¿Hay grúas disponibles?	☐	☐	☐	☐
18.	¿Traverse disponible?	☐	☐	☐	☐
19.	¿Eslingas de fuselaje?	☐	☐	☐	☐
20.	¿Cadenas / Grilletes?	☐	☐	☐	☐

Lista de control 3d: Herramientas, equipos y vehículos especiales (equipos auxiliares)

Artículo	Preguntas/Requisitos	Sí	No	AP	OS
1.	¿Hay unidades de iluminación portátiles?	☐	☐	☐	☐
2.	¿Hay generadores portátiles disponibles?	☐	☐	☐	☐
3.	¿Hay material de acordonamiento y señales disponibles para asegurar el lugar del incidente?	☐	☐	☐	☐
4.	¿Hay plomadas y niveles disponibles?	☐	☐	☐	☐
5.	¿Se dispone de equipos de comunicación (radios portátiles)?	☐	☐	☐	☐
6.	¿Hay ropa de protección disponible para el equipo DAR?	☐	☐	☐	☐
7.	¿Existen kits de herramientas (herramientas manuales estándar)?	☐	☐	☐	☐

Referencias

- Anexo 14 - Aeródromos, Volumen I Diseño y operaciones de aeródromos, requisito 2.10
- Anexo 14 - Aeródromos, Volumen I Diseño y Operaciones de Aeródromos, requisito 9.3.1 y 9.3.2
- Manual de servicios aeroportuarios, parte 5, requisitos 1.2.2, 1.2.5, 1.9.3, 1.9.7, apéndice 1
- Manual de Servicios Aeroportuarios Parte 5, requisito 1.4.4, 1.9.3, 1.9.4, 1.9.7, apéndice 4, apéndice 10
- Anexo 14 - Aeródromos, Volumen I Diseño y operaciones de aeródromos, requisito 2.10
- Manual de Servicios Aeroportuarios Parte 5, requisito 1.9.3, 1.9.4, 1.9.7, apéndice 7